

**Giải trình nguyên nhân KQKD hợp nhất quý I năm 2017 của công ty TST bị lỗ - 4.737.843.748 đồng**

\* Trong quý I năm 2017 lỗ hợp nhất sau thuế của Công ty TST là -4.737.843.748 đồng chủ yếu là do những nguyên nhân sau:

1. Doanh thu hợp nhất của công ty TST quý I năm 2017 là 57.299.377.992 đồng, đạt xấp xỉ 33% kế hoạch cả năm. Giá vốn hàng bán là 51.647.290.838 đồng, đây là giá vốn đã được tính toán hợp lý vì trong quý I TST vẫn phải hạch toán đầy đủ giá vốn và chi phí của cho các đơn vị trực thuộc dù doanh thu của họ rất thấp dẫn đến khoản lãi gộp trong quý I năm 2017 đạt 5.326.858.862 đồng tương đương 9% doanh thu.

2. Doanh thu tài chính và chi phí tài chính hợp nhất của công ty quý I năm 2017 tăng không lớn về số tuyệt đối nên không góp phần đáng kể tạo nên khoản lỗ hợp nhất của công ty TST.

3. Chi phí bán hàng hợp nhất của công ty TST quý I năm 2017 là 1.819.058.979 đồng, trong đó chi riêng công ty TST đã là 1.695.588.479 đồng và công ty HTSV là 123.470.500 đồng, đây là khoản chi phí giao dịch tìm nguồn khách hàng mới thay thế những dịch vụ truyền thống của công ty vốn đang ngày một suy giảm, khoản chi phí này đóng góp phần quan trọng vào khoản lỗ quý I của công ty nhưng đây là khoản chi cần thiết cho những hợp đồng trong tương lai.

4. Chi phí quản lý doanh nghiệp hợp nhất của công ty quý I năm 2017 là 7.884.107.648 đồng trong đó công ty TST là 7.100.484.300 đồng và HTSV là 783.623.348 đồng, là do chi phí lương theo sản phẩm trong quý I 2017 cao.

5. Chi tiêu thu khác hợp nhất và chi khác hợp nhất không thay đổi nhiều và không ảnh hưởng đến khoản quý I của công ty TST.

→ Tóm lại quý I năm 2017 Công ty TST lỗ hợp nhất -4.737.843.748 đồng chủ yếu là do tỷ suất thấp trong lợi nhuận gộp hợp nhất từ hoạt động kinh doanh trong khi đó các chi phí như chi phí bán hàng hợp nhất và chi phí quản lý doanh nghiệp hợp nhất lại phát sinh quá cao.

Hà Nội, ngày 20 tháng 04 năm 2017

Người lập biểu



Sơn Hồng Sơn

Kế toán trưởng



Trần Trung Hiếu

Tổng giám đốc



Phan Sỹ Kiên

Chứng chỉ ISO 9001:2008 (được cấp bởi TUV-NORD ngày 10/04/2014).

